



SERVICIO		PRP	ESP
POTENCIA	kVA	60	60
POTENCIA	kW	48	48
RÉGIMEN DE FUNCIONAMIENTO	r.p.m.	1.500	
TENSIÓN PRINCIPAL	V	400/230	
TENSIONES DISPONIBLES	V	200/115 · 230 V (t)	
FACTOR DE POTENCIA	Cos Phi	0,8	



## GAMA RENTAL

HIMOINSA empresa con certificación de calidad ISO 9001

Los grupos electrógenos HIMOINSA cumplen el marcado CE que incluye las siguientes directivas:

- 2006/42/CE Seguridad de Máquinas.
- 2014/30/UE de Compatibilidad Electromagnética.
- 2014/35/UE material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión
- 2000/14/CE Emisiones Sonoras de Máquinas de uso al aire libre.(modificada por 2005/88/CE)
- (UE) N° 2016/1628 Emisiones de Gases y Partículas contaminantes
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condiciones ambientales de referencia según la norma ISO 8528-1:2018: 1000 mbar, 25°C, 30% humedad relativa.

Prime Power (PRP):

Según la norma ISO 8528-1:2018, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por un número ilimitado de horas por año entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

Según la norma ISO 8528-1:2018, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables en caso de un corte de energía de la red o en condiciones de prueba por un número limitado de horas por año de 200h entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la ESP.

Continuos Power (COP): Según la norma ISO 8528-1:2018, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas constantes por un número ilimitado de horas al año entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo.

Rendimiento "Clase G2" de acuerdo con el ensayo de impactos de carga según norma ISO 8528-5:2018

HIMOINSA HEADQUARTERS:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain  
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |  
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centros Productivos:  
ESPAÑA • FRANCIA • INDIA • CHINA • USA • BRASIL • ARGENTINA

Filiales:

PORTUGAL | POLONIA | ALEMANIA | UK | SINGAPUR | EMIRATOS ÁRABES UNIDOS  
| PANAMÁ | REPUBLICA DOMINICANA | ARGENTINA | ANGOLA | SUDÁFRICA |  
MARRUECOS



## INSONORIZADA RENTAL

- CS5R
- REFRIGERADOS POR AGUA
- TRIFÁSICOS
- 50 HZ
- STAGE V
- DIÉSEL

Himoinsa se reserva el derecho de modificar cualquier característica sin previo aviso.

Pesos y medidas basadas en los productos estandar. Las ilustraciones pueden incluir accesorios opcionales.

Las características técnicas descritas en este catálogo se corresponden con la información disponible en el momento de la impresión.

Las ilustraciones e imágenes son orientativas y podrían no coincidir en su totalidad con el producto.

Diseño industrial bajo patente.



## Especificaciones de Motor | 1.500 r.p.m.

Potencia Nominal (PRP)	kW	54
Potencia Nominal (ESP)	kW	54
Fabricante	FPT_IVECO	
Modelo	F34.TEVP01	
Tipo de Motor	Diesel 4 tiempos	
Tipo de Inyección	Directa, common rail	
Tipo aspiración	Turboalimentado y post-enfriado	
Clindros, número y disposición	4-L	
Diámetro x Carrera	mm	99 x 110
Cilindrada total	L	3,4
Sistema de refrigeración	Líquido (agua + 50% glicol)	
Especificaciones del aceite motor	ACEA E6, ACEA E9, API CJ-4	
Relación de compresión	17;1	

Consumo máximo de aceite a plena carga	g/kWh	0,25
Capacidad total de aceite (incluido tubos, filtros)	L	9,5
Cantidad total de líquido refrigerante	L	14,6
Regulador	Tipo	Electrónico
Filtro de Aire	Tipo	Seco



- Motor diesel
- 4 tiempos
- Refrigerado por agua
- Arranque eléctrico 12V
- Filtro de aire en seco
- Radiador con ventilador soplante
- Bulbos de ATA
- Regulación mecánica
- Protecciones de partes calientes
- Protecciones de partes móviles
- Sensor de nivel agua radiador (Opcional).
- Bulbos de BPA (Opcional).



## Especificaciones Alternador | MECC ALTE

Fabricante	MECC ALTE	
Modelo	ECP32.2M4C	
Polos	Nº	4
Tipo de conexión (estándar)	Estrella - Serie	
Tipo de acoplamiento	S-3 11*1/2	
Grado de protección aislamiento	Clase	Clase H

Grado de protección mecánica (según IEC-34-5)	IP23
Sistema de excitación	Autoexcitado, sin escobillas
Regulador de tensión	A.V.R. (Electrónico)
Tipo de soporte	Monopalier
Sistema de acoplamiento	Disco Flexible
Tipo de recubrimiento	Estándar (Impregnación en vacío)



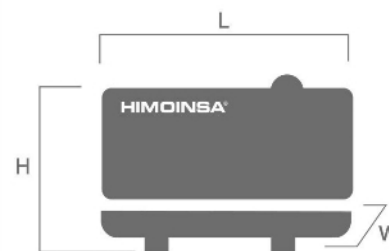
- Autoexcitado y autorregulado
- Protección IP23
- Aislamiento clase H

## DIMENSIONES Y PESO

		Versión Estandar	Versión Gran Capacidad
Largo (L)	mm	2660	2660
Alto (H)	mm	1600	1770
Ancho (W)	mm	1110	1110
Volumen de embalaje máximo	m <sup>3</sup>	4,72	5,23
Peso con líquidos en radiador y cárter	Kg	1690	Consultar
Capacidad del depósito	L	216	450
Autonomía (70% PRP)	Horas	22	46
Autonomía (100% PRP)	Horas	16	32

Depósito de acero

Depósito de acero



## PRESIÓN SONORA

Nivel de presión sonora	dB(A)@7m	62 ± 2,4
-------------------------	----------	----------

## DATOS DE INSTALACIÓN

### SISTEMA DE ESCAPE

Máx. temperatura gas de escape	°C	760
Máxima contrapresión aceptable	mbar	220
Diámetro exterior salida escape	mm	90

### CANTIDAD DE AIRE NECESARIA

Máximo caudal de aire necesario para la combustión	m <sup>3</sup> /h	193,3
Caudal de aire ventilador motor	m <sup>3</sup> /s	1
Caudal aire ventilador alternador	m <sup>3</sup> /s	0,197

### CONSUMO COMBUSTIBLE

Consumo combustible ESP	l/h	13,9
Consumo combustible 100 % PRP	l/h	13,9
Consumo combustible 70 % PRP	l/h	9,8
Consumo combustible 50 % PRP	l/h	7,2

### SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Tipo de combustible		Diésel
Depósito combustible	L	216
Otras capacidades de depósito de combustible	L	450

### SISTEMA DE PUESTA EN MARCHA

Potencia de arranque	kW	4,2
Potencia de arranque	CV	5,71
Tensión Auxiliar	Vcc	12



Versión Insonoro

- Chasis Acero
- Registro para llenado del radiador
- Pre-instalación o nicho para albergar los enchufes de conexión rápidos para trasiego del combustible
- Chasis anti-fugas, predispuesto para retención de líquidos (Bandeja de retención)
- Registro para limpieza y drenaje del depósito de combustible
- Tapa basculante en el escape
- Amortiguadores antivibratorios
- Tanque de combustible integrado en el chasis
- Aforador de nivel de combustible
- Carrocería fabricada con chapa de alta calidad
- Alta resistencia mecánica
- Bajo nivel de emisiones sonoras
- Insonorización a base de lana de roca volcánica de alta densidad
- Acabado superficial a base de polvo de poliéster epoxídico
- Total acceso a mantenimientos (agua, aceite y filtros sin desmontar capot)
- Kit de extracción de aceite del cárter
- Llenado externo del tanque de combustible con llave de seguridad
- Pulsador Parada de emergencia (doble protección por parada de emergencia Interior en cuadro + Exterior en carrocería)
- Mecanizado para salida de cables de potencia
- Puerta con ventana para visualización de cuadro de control, alarmas y medidas
- Cerraduras de presión
- Protección IP conforme a ISO 8528-13:2016



## FUNCIONALIDADES DE LAS CENTRALES

	CEM 7	
<b>Lecturas de grupo</b>	Tensión entre fases	●
	Tensión entre fase y neutro	●
	Intensidades	●
	Frecuencia	●
	Potencia aparente (kVA)	●
	Potencia activa (kW)	●
	Potencia reactiva (kVAr)	●
	Factor de Potencia	●
<b>Lecturas de red</b>	Tensión entre fases	
	Tensión entre fase y neutro	
	Intensidades	
	Frecuencia	
	Potencia aparente	
	Potencia activa	
	Potencia reactiva	
	Factor de Potencia	
<b>Lecturas de motor</b>	Temperatura de refrigerante	●
	Presión de aceite	●
	Nivel de combustible (%)	●
	Tensión de batería	●
	R.P.M.	●
	Tensión alternador de carga de batería	●
<b>Protecciones de motor</b>	Alta temperatura de agua	●
	Alta temperatura de agua por sensor	●
	Baja temperatura de motor por sensor	●
	Baja presión de aceite	●
	Baja presión de aceite por sensor	●
	Bajo nivel de agua	●
	Parada inesperada	●
	Reserva de combustible	●
	Reserva de combustible por sensor	●
	Fallo de parada	●
	Fallo de tensión de batería	●
	Fallo alternador carga batería	●
	Sobrevelocidad	●
	Subfrecuencia	●
	Fallo de arranque	●
	Parada de emergencia	●

● Estandar

⊙ Opcional

	CEM 7	
Protecciones de alternador	Alta frecuencia	●
	Baja frecuencia	●
	Alta tensión	●
	Baja tensión	●
	Cortocircuito	●
	Asimetría entre fases	●
	Secuencia incorrecta de fases	●
	Potencia Inversa_Inverse	●
	Sobrecarga	●
	Caída de señal de grupo	●
Contadores	Cuenta horas total	●
	Cuenta horas parcial	●
	Kilowatímetro	●
	Contador de arranques válidos	●
	Contador de arranques fallidos	●
Mantenimiento	●	
Comunicaciones	RS232	⓪
	RS485	⓪
	Modbus IP	⓪
	Modbus	⓪
	CCLAN	⓪
	Software para PC	⓪
	Módem analógico	⓪
	Módem GSM/GPRS	⓪
	Pantalla remota	⓪
	Teleseñal	⓪ (8 + 4)
J1939	⓪	
Aplicaciones especiales Prestaciones	Histórico de alarmas	● (100)
	Arranque externo	●
	Inhibición de arranque	●
	Arranque por fallo de red	●
	Arranque por normativa EJP	●
	Control de pre-calentamiento de motor	●
	Activación de contactor de grupo	●
	Activación de contactor de Red y Grupo	●
	Control del trasiego de combustible	●
	Control de temperatura de motor	●
	Marcha forzada de grupo	●
	Alarmas libres programables	●
	Función de arranque de grupo en modo test	●
	Salidas libres programables	●
	Multiligüe	●
	Reloj programador	●
	Localización GPS	⓪
	Sincronismo	⓪
	Sincronismo con la red	⓪
	Eliminación del segundo	⓪
RAM7	⓪	
Panel repetitivo	⓪	

● Estandar      ⓪ Opcional



## CUADROS DE CONTROL

### NOT PICTURE



#### M5

Cuadro control manual Auto-Start digital y protección magnetotérmica (según tensión y voltaje) y diferencial con CEM7.  
Central digital CEM7



### Sistema Eléctrico

- Cuadro de control M5 con central electrónica CEM7 y parada de emergencia conmutada
- Cuadro de potencia con pletinas integradas en el interruptor
- Seguridad en bornera de salida (disparo de magnetotérmico y alarma en central)
- Cuadro de bases provisto de 2x16A (2Ph), 1x16A (3Ph), 1x32A (3Ph) y 1x63A (3Ph)
- Protección magnetotérmica
- Protección diferencial regulable (tiempo y sensibilidad) de serie en M5 y AS5 con protección magnetotérmica
- Alternador de carga de baterías con toma de tierra
- Batería/s de arranque instaladas (incluye/n cables y soporte)
- Instalación eléctrica de toma de tierra, con conexión prevista para pica de tierra (pica no suministrada)
- Desconector de batería/s (Opcional).